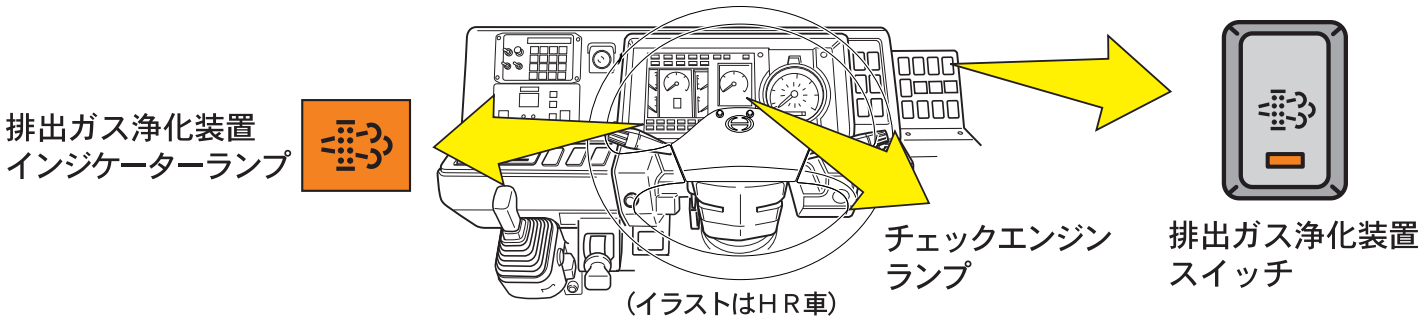
重要：運転前に必ずご覧ください。

排出ガス浄化装置の取り扱いについて



（イラストはＨＲ車）

インジケーターランプが常時点滅したら
150km走行以内に下記の操作を行ってください。〈手動クリーニング操作〉

1 安全*な場所に停車

2
- チェンジレバーを「Ｎ」位置（AT車の場合、Ｐ位置付き車はＰ位置、Ｐ位置無し車はＮ位置）
- パーキングブレーキレバーを引く
- エンジンアイドル運転

3 スイッチを押す
〈クリーニング開始〉

＊排気口付近に可燃物がないことを確認してください。

- インジケーターランプが点滅から点灯に変わります。
- アイドリング回転数が上昇し、エキゾーストブレーキが作動します。（エキゾーストブレーキのインジケーターランプが点灯します。）
- 15～20分お待ちください。

インジケーターランプが消えたらクリーニング終了

注意
- クリーニングが終了しない内に走行すると、再び**インジケーターランプ**が点滅します。
- **インジケーターランプ**を点滅させたまま、クリーニングを行わないで走行し続けると**チェックエンジンランプ**が点灯します。
- エンジンを始動して、**インジケーターランプ**が10 秒間点滅したら手動クリーニングが可能です。

チェックエンジンランプが点灯したら
日野販売会社にご連絡ください。

注意
- **チェックエンジンランプ**が点灯すると、出力が制限されます。
- **チェックエンジンランプ**が点灯したまま走行を続けると故障につながります。すみやかに日野整備工場にお越しください。

裏面もご覧ください。

〈詳しくは取扱説明書をご覧ください〉

日野自動車

＝以下の現象は故障ではありません。＝

アイドリング回転数が変化することがあります。
同時にエキゾーストブレーキが作動します。

(1)走行中に信号待ち等で停車し、アイドリング運転に移行したとき。
（自動クリーニング中）
(2)長時間（約30分以上）アイドリング運転を続けたとき。
（白煙発生防止のため、ときどき回転が上昇します）

白煙が発生することがあります。

・水蒸気が排出されるためです。
・排気温度が十分上昇すれば自然に消えます。
・S 50 低硫黄軽油以外の燃料を使用した場合は、白煙が発生し続けることがあります。

排出ガスの臭いが従来のディーゼル車と異なります。

・触媒を通じて排出ガスを浄化しているため異なった臭いになります。

＝アイドルストップシステム装着車＝

自動クリーニング中はアイドルストップシステムは作動しません。

TMU−A040